

Синтетическое редукторное масло **Himlux** PAG 220 (полиалкиленгликоль) ISO VG 220

Описание

Синтетическое редукторное масло **Himlux** PAG 220 разработано для смазывания тяжело нагруженных редукторов, втулок и подшипников, которые могут работать в широком диапазоне температур от температур окружающей среды до высоких температур. В частности, оно способствует увеличению срока службы масла и деталей машин в условиях, где встречаются необычно высокие рабочие температуры и высокие температурах масляного резервуара. Высокие эксплуатационные характеристики масла **Himlux** PAG 220 достигаются благодаря полиалкиленгликолевым (PAG) синтетическим жидкостям. Их отличает химическая и термическая стабильность, высокий индекс вязкости, растворимость в воде и совместимость с металлами и материалами уплотнений, которые широко используются в машиностроении. Характерная для синтетической базовой жидкости высокая стойкость к окислению дополнительно усиливается присадками. Эффективно защищает от коррозии даже в присутствии воды. Кроме того, комплекс высокоэффективных присадок демонстрирует прекрасные противоизносные и противозадирные свойства, противодействуя повышенным нагрузкам .

Область применения

Масло **Himlux** PAG 220 предназначено для резервуаров и циркуляционных систем, работающих при высоких температурах, возникающих вследствие тяжелых условий эксплуатации или характерных для высокотемпературных областей применения. Масло **Himlux** PAG 220 предназначено для всех типов тяжело нагруженных зубчатых передач, включая цилиндрические, конические и червячные. Кроме того, что масло **Himlux** PAG 220 предназначено для всех типов редукторов и подшипников, оно особенно эффективно против износа и для снижения трения между скользящими поверхностями. Помимо этого, оно отлично подходит для работы с медьсодержащими сплавами.

Преимущества

- Стабильность вязкости — синтетическая основа имеет высокий индекс вязкости (VI) без добавления модификаторов вязкости, улучшающих индекс вязкости . В процессе эксплуатации модификаторы вязкости могут подвергаться деструкции, что понижает вязкость масла и снижает защиту, необходимую для зубчатых передач и подшипников. Высокий индекс вязкости (VI) масла **Himlux** PAG 220 обеспечивает полную защиту деталей в широком диапазоне рабочих температур, скоростей и условий нагрузки.
- Длительный срок службы и продление интервалов замены масла возможны в силу

замедленного естественного старения синтетической базовых жидкостей и их стойкости к окислению. Масло **Himlux** PAG 220 образует снижающую трение и износ пленку, которая локально снижает рабочую температуру поверхностей трения, таких как зубья передач, входящих в контакт или подшипниках.

- Более эффективная защита деталей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Увеличенная стойкость к нагрузкам **Himlux** PAG 220 обеспечивает защиту, недоступную при применении обычных минеральных масел.
- Защита от износа в условиях резких температурных колебаний и высоких нагрузок.
- Высокая эффективность и снижение температуры масла, особенно в червячных редукторах.
- Высокая антикоррозионная защита литых и стальных поверхностей с помощью комплексов специальных присадок, даже в присутствии воды.
- Совместимость с цветными металлами благодаря специально подобранному пакету присадок.
- Возможность экономии электроэнергии благодаря низкому коэффициенту трения.
- Снижение эксплуатационных расходов в результате существенного увеличения срока службы масла.

Характеристики

Вязкость при 100°C		мм ² /с	37.20
Вязкость при 40°C		мм ² /с	218.47
Индекс вязкости		-	222
pH-кислотность		-	8.8
Температура вспышки о.т.		°C	290
Плотность при 20°C		кг/м ³	1076.9
Температура застывания		°C	-22.0
Испаряемость по NOACK		%	10
Диаметр пятна износа 40 кгс		мм	0.66
Нагрузка сваривания	P _c	H	1500
Критическая нагрузка	P _k	H	500

Дополнительная информация

Синтетическое редукторное масло **Himlux** PAG 220 водорастворимо, поэтому в случае утечки или пролития очистку можно производить водой. Оно НЕ совместимо со смазочными материалами на минеральной (нефтяной) основе. Водяной конденсат может поглощаться без угрозы коррозии или изменения вязкости. Перед первой заливкой рекомендуется промыть систему смазки промывочной жидкостью или маслом **Himlux** PAG 220. Для обеспечения длительных интервалов замены масла и получения экономических преимуществ системы смазки не должны содержать загрязняющих примесей. Масло **Himlux** PAG 220 совместимо с большинством уплотнений, в том числе из витона А (Viton A) и нитрила или буна N (NBR). Масло **Himlux** PAG 220 НЕ совместимо с уплотнениями из неопрена (полихлорпрен) и бутадиена — смешанных полимеров, стирен-бутадиенов, полистирола или метакрилатов.

